

航空保安業務処理規程の一部改正について

1. 改正理由

平成20年2月16日に新千歳空港において発生した日本航空インターナショナル所属機による航空重大インシデントについて、平成21年1月23日に公表された運輸安全委員会の調査報告書において、航空管制官による交通情報の中で使用された「TAKE OFF」の語が運航乗務員に離陸許可と誤認されたことが原因の一つである旨指摘されたことから、当該用語の使用制限について規定化する必要がある。

2. 改正概要

- (1) 第5管制業務処理規程 Ⅲ管制方式基準 (Ⅲ)飛行場管制方式 1通則
(2)【走行地域における指示】

- (2) 第5管制業務処理規程 Ⅲ管制方式基準 (Ⅲ)飛行場管制方式 2管制許可等 (1)【離陸許可】及び(7)【離陸許可の取消し】

上記項目において、「TAKE-OFF」の語は「離陸許可」又は「離陸許可の取消し」以外では使用しないこととする旨追記する。

3. 本改正の適用日

平成21年1月23日

(下線部分は変更部分)

改正案	現行	備考
<p style="text-align: center;">Ⅲ 管制方式基準 (Ⅲ) 飛行場管制方式 1 通 則</p> <p>【走行地域における指示等】</p> <p>(2) a・b (略)</p> <p>c <u>“TAKE OFF”の語は、航空機に対し離陸許可を発出する場合又は離陸許可を取消す場合以外には使用しないものとする。</u></p> <p style="text-align: center;">2 管制許可等</p> <p>【離陸許可】</p> <p>(1) a (略)</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p>(c) 複数地点における風向風速の値を示す分岐指示器等が飛行場管制所に設置されている場合は、原則として、出発機の車輪が滑走路を離れる地点に近い風向風速の値を通報する。</p> <p>★風〔風向〕度〔風速〕ノット、滑走路〔番号〕、離陸支障ありません。</p> <p>WIND〔wind direction〕(DEGREES) AT〔wind velocity〕(KNOT/S), RUNWAY〔number〕 CLEARED FOR TAKE-OFF.</p>	<p style="text-align: center;">Ⅲ 管制方式基準 (Ⅲ) 飛行場管制方式 1 通 則</p> <p>【走行地域における指示】</p> <p>(2) a・b (略)</p> <p>(新規)</p> <p style="text-align: center;">2 管制許可等</p> <p>【離陸許可】</p> <p>(1) a (略)</p> <p>(a)・(b) (略)</p> <p>(c) 複数地点における風向風速の値を示す分岐指示器等が飛行場管制所に設置されている場合は、原則として、出発機の車輪が滑走路を離れる地点に近い風向風速の値を通報する。</p> <p>★風〔風向〕度〔風速〕ノット、滑走路〔番号〕、離陸支障ありません。</p> <p>WIND〔wind direction〕(DEGREES) AT〔wind velocity〕(KNOT/S), RUNWAY〔number〕 CLEARED FOR TAKE-OFF.</p>	

〔例〕 All Nippon 40, wind 360 at 12, runway32L,
cleared for take-off.

Air Do 18, wind 190 at 28 maximum 40,
runway19R, cleared for take-off.

Japan Air 2532, wind direction variable
between 270 and 020,wind 330 at 18,
runway35, cleared for take-off.

注 “TAKE-OFF”の語は、離陸許可の発出又は離陸
許可の取消し以外には使用しないものとする。

【離陸許可の取消し】

(7) a 航空交通の状況その他の事由により離陸許可を取り
消さなければならなくなった場合は、代替指示を発出し
たうえで既に発出している離陸許可を取り消すものと
する。この場合、可能な限りその理由を通報するものと
する。

★〔代替指示〕離陸許可を取り消します。(〔理由〕)
〔alternate instruction〕CANCEL TAKE-OFF
CLEARANCE.(〔reason〕)

〔例〕 Hold short of runway27, cancel take-off
clearance, arrival traffic on short final.
Hold position, cancel take-off clearance,
arrival traffic going around.

注 “TAKE-OFF”の語は、離陸許可の発出又は離陸
許可の取消し以外には使用しないものとする。

〔例〕 All Nippon 40, wind 360 at 12, runway32L,
cleared for take-off.

Air Do 18, wind 190 at 28 maximum 40,
runway19R, cleared for take-off.

Japan Air 2532, wind direction variable
between 270 and 020,wind 330 at 18,
runway35, cleared for take-off.

(新規)

【離陸許可の取消し】

(7) a 航空交通の状況その他の事由により離陸許可を取り
消さなければならなくなった場合は、代替指示を発出し
たうえで既に発出している離陸許可を取り消すものと
する。この場合、可能な限りその理由を通報するものと
する。

★〔代替指示〕離陸許可を取り消します。(〔理由〕)
〔alternate instruction〕CANCEL TAKE-OFF
CLEARANCE.(〔reason〕)

〔例〕 Hold short of runway27, cancel take-off
clearance, arrival traffic on short final.
Hold position, cancel take-off clearance,
arrival traffic going around.

(新規)