

第50回日本学生航空競技選手権記念大会
大会機関紙

BLUE THERMAL

50th Memorial 2010 No. 6

新格納庫3F写真判定室裏
Office of BLUE THERMAL 2010
今夜の担当
金子 同子 (音羽大)
北 信哉 (中央)
豊川 宗市郎 (立命館)
上河 聡 (立命館)

滑走路凍結、またも1分遅く 全チーム臨戦態勢で残り日半の勝負!

昨日の大雪で寒波は復した。今朝も太陽は出たが、10:00の選手ミーティングにて、本日1コース外は凍結との報告。時間経過で徐々に凍結が解き、辺りには緑も見え始めた。しかし、滑走路はまるで氷に覆った湖の様に凍り、自然の偉大さと思わすはる事だ。明日から競技可能と思われているが、予選には自然を相手にする必要がある。選手達には依然偉大な自然を相手にして頑張って欲しい。

翔鶴製作協力をお願い

現在、203号室の東北大エリアでは4羽の雛鳥が折られている。尾白選手が「悪逆」とも呼ぶ教官が入院されているのだ。BlueThermalスタッフも編集取材の合間に雛鳥を折っているが、それでも現時点でその数は700羽ほど。コングでは、日本全国から集めた大会参加者の協力をお願いしたい。この先買い出しに使用する折り紙も購入して頂き、雛鳥の想いを込めて折って頂きたいと思う。雛鳥は大会終了で東北Bの尾白選手が受け付けている。(上河)



は、はじめにばかりだ。(豊川)

キャンパスにまた製作

カネダプロジェクト下エース。龍谷大学航空部全国大会における関西勢といえ、スパシールマキンを絶した機体が集い。地元のカキマエ選手も共にいるという龍谷大学は、今年これまでで最大の大会を、下げて参入した。Aの23Bの尾翼には龍と積雲、乗キャビネットには2選手の名前入。そしてバウルのモデルは龍の羽のデザイン。初音のデザインが描かれている。1stバウルの村瀬選手はこのデザインの大ファン。最初に来た時は躊躇したものの完成品を見てからは最高潮に。痛車と呼ばれるこの機体は「一度痛車に乗ってみたい。Welcomeだぜ！」と笑顔。

こちらのデザイン、製作を手助けしたのは2ndバウルの高橋選手。私もパトリック。龍谷大学の機体は、理由で航空部に入部した彼女は、「ソング」をこなし、龍谷の中で最速の飛行をするハヤシ、を描いた。また、龍谷大学の龍が良く積雲を運んでくるといふように、と雲をまわした龍もデザインした。実は高橋選手、2年前から全国大会出場のため1stバウルのスパシールマキンを描いてきた。自分がこの大会は、自己ともに認める最高の機体だ。キャビネットのバウルのデザインも製作したのは1年生の上田君。皇自の3rdチーム、バウルの機体からこれを得、選手の名前を何かに見せたい。こちらのマキンは、期間限定となることは尚早い。ぜひBの選手も合わせてほしい。(上河)

地上星番外編 川場村の星・宇敷友裕

気にするあの機体の心

1 開学祝の 浅野太郎 元チームメイトとして
2 同志社 川又 雄雄
3 中野の真ん中の扉に書いてあり
4 龍谷の 村瀬 成以留
5 栄福さん ← イラネドク
6 食べ物 ~ エサを下さい~
7 今でもありそう。で、いつか会いに来てほしい?



井口貴文 選手
1 青山23 井口 <井口が井口を乗せて飛ぶぞ!>
2 立命館 上河 ... 写真を撮って
3 龍谷の大工
4 自分
5 目指しているのは折り返し、本風の達人に折り返す。
6 夜の戦い
7 ケリの地震で地球の自転が速くなるらしいよ~

同志社
1 同志社 竹山 教官 良教官に似ている!
2 大工 石原 でお子さん!
3 名大ハイパー 来たことあるけど... => パトリック乗運載(はい!)
4 名大ダンス入 山岸
5 重田さん(69年)の背中
6 大量に届く差し入れに、クリートの会話♡♡
7 今までありがたう。あと1年よろしく!



同志社 6

竹山朝太郎 選手
1 慶應 星野選手
2 法政 金子
3 バンツ
4 慶應の3年生
5 勝利
6 それで飛ぶことだし
7 土入れのみ早く食べたい... 大会はここにはなるよ... ってかかっているよ.

川又さおり 選手
1 名大ダンス入 金井先生
2 大工 石原
3 東海・関西支部以外
4 関大の 堀
5 尊敬する教官
6 クルールの笑顔
7 いつもありがたう! あと1年よろしく!