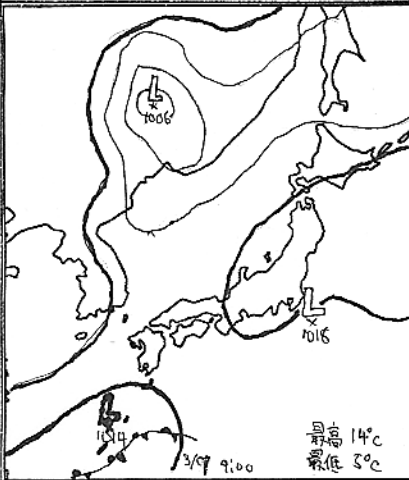


BLUE THERMAL 2009 No.2

新橋納庫3F写真判定室興
Office of BLUE THERMAL 2009
今夜の担当: 明星大学二年生 荒木信光
関東学院・宮本 研一郎 立命館・上河 聡

日月日の天気



最高 14℃
最低 5℃

明日は関東地方は曇りがちと曇り雨に覆われているので曇りか雨か不明です。午後からは空気が暖かくなるでしょう。

気になるおの機のパイロット

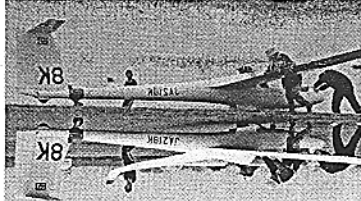
- ① 貴方のパイロット生一言で表すし?
- ② 最も苦労したこと
- ③ 今大会にかける思い込み
- ④ 今までの一番のやりかた
- ⑤ 最もおきたい今大会の出場機
- ⑥ 気になる選手
- ⑦ 卒業後のパイロット活動は?

青山23 谷葉子選手

- ① 忍耐
- ② 6時起床
- ③ 先輩一軒元氣引長ります!
- ④ 木造、木車石皮手負
- ⑤ 京大テニスカス
- ⑥ 中央23・平井選手
- ⑦ 社会人クラブに入りたいです。

中央23 平井智之選手

- ① 山あり谷あり
- ② 一つ下の後輩の教育
- ③ これまでの人生で一番集まる
- ④ 11人で4本全部席をかませました。
- ⑤ 大工アスティア
- ⑥ 青山23・谷選手
- ⑦ OB搭乗会で飛びに行く



機体全体が鏡のように反射する大きな水たまり。上下斜めに撮影して反転させた。



着陸時に盛大に泥を飛ばしたパイロットを担当した菅建設員、関東学院の宮本君は語る。「今日のゴール、ホグアツヤも Good ばかり。『ゴール!』と言いたいのがこの瞬間に切ないですね。選手のお母さん、どうも余裕をもってフルに下さいね。」

全選手完了!

銀色の雲り空のもと、予定より3日遅れでチェックフライトが実施された。大きな水たまりも目立ってランウェイから、全国から集結した20機が、ゆとりを飛ばしていた。離陸した各機は次々にゴールフライトを行い、競技に向けての最終確認を実施。待ちに待った47人のパイロットの熱い戦いがいよいよ始まる。(河)

僕も切ないです...

本日中間点をたこずも回収した。ASK23も切りました。今回は機数揃いですし、パイロットは注意しよう。もう言ってお客本君は、アレスマルの天気回にペンを入れておくのだった。(河)

ピスチェンとヒューズ切れ

いくつもの大学がチェックフライトを終え昼飯を食べ終ったチームもある中、急に風が変わりピスチェン。チェックが済んでいるチームはウイングの後ろ側で係留orバラシ。チェックの糸終わっていないチームと木残体はゾロゾロと北へ。そしていつも以上に時間のかかったピスチェン後の一発目、名大23の曳航中ウイングのセレクターバーの入れ間違いで赤そして再出発の後何とヒューズ切れ...
アクシデントがこれ以上続かないことを祈ります。

本日前9時のフライング。教官にお点呼が行われ、龍谷23の返事がない。私さずマイクを握る中村教官。「龍谷23、妻沼ピスト。じゃあ9時からフライングです。」無線の応答もなし。「各機へ。龍谷23の選手にフライングに来るよう伝えて下さい。」熱海教官の「それは棄権で良いのかな?」という言葉と同時に走ってきた龍谷選手。この一件で無線トランシーブが発覚。スピーカーをTenkoにつなぐ箇所のハンダが外れていた。日曜日ということもあり龍谷の応援に訪れていた多数のOB・OG、関大23の選手達が見守る中修理。「直したんちゃうん!!」と思えたものの間、スピーカにマイク出前のケーブルを引っかけていた。河邑教官の手による完治の後、無線にちゃんと応答する龍谷23。感明大変良かった声に決着

龍谷23、妻沼ピスト、9時からフライングです。



無線修理を行う龍谷メンバー。

風邪が発生しています。選手、クルーの皆さん、ご注意ください。法政 Discus、楠選手より。